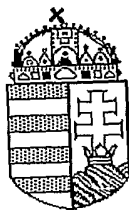


PCT/HU2004/000116

**PRIORITY  
DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)



REC'D 18 JAN 2005

WIPO

PCT

MAGYAR KÖZTÁRSASÁG

# ELSŐBBSÉGI TANÚSÍTVÁNY

Ügyszám: U0300317

A Magyar Szabadalmi Hivatal tanúsítja, hogy

dr. Vácity József, Baja,

2003. 12. 22. napján 45477/03 iktatószám alatt,

Vállfa szerkezet ruhadarabok személygépkocsiban történő elhelyezésére

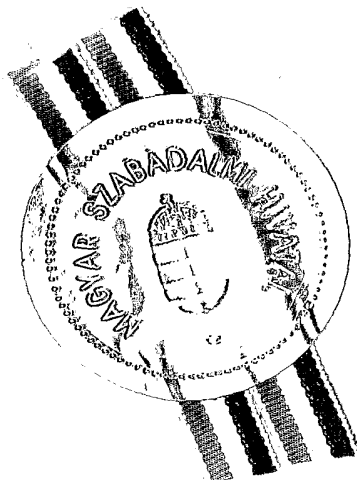
című használati mintaoltalmi bejelentést tett Magyarországon.

Az idefűzött másolat a bejelentéssel egyidejűleg benyújtott leírással, igénypontokkal és rajzokkal mindenben megegyezik.

Budapest, 2004. év 12. hó 21. napján

A kiadmány hitelül: Szabó Emilné osztályvezető-helyettes

The Hungarian Patent Office hereby certifies in this priority certificate that the said applicant has filed the said utility model application under the specified date, application number and filing number. The true copy of the application and the official filing receipt are attached herewith.



## VÁLLFA RUHADARABOK SZEMÉLYGÉPKOCSIBAN TÖRTÉNŐ ELHELYEZÉSÉRE

A használati minta tárgya vállfa, ruhadarabok személygépkocsiban történő elhelyezésére, amely vállfa a személygépkocsi első ülés háttámlája mögötti részen helyezkedik el, tehát a gépjárművezető kilátását nem zavarja. A vállfának vállfateste van, mely egy vállfatartó rúd és egy illeszkedő idomon keresztül az ülés háttámlájába, vagy a fejtámla tartókhoz van oldható módon csatlakoztatva, onnét a vállfatartó rúd egy mozdulattal eltávolítható, és így a hátsó ülésen balesetmentesen oldható meg az utasok szállítása. Az illeszkedő idom mindig a fejtámla függőleges síkja alatt helyezkedik el, így egy esetleges ütközés esetén sem balesetveszélyes.

Ismeretes, hogy gépjárművek belsejében bizonyos ruhadarabokat pl. zakót, kabátot stb. az összegyűrődés ellen egy közismert vállfán elhelyezve a kapaszkodófogantyúra közvetlenül, vagy azon elhelyezett speciális kampókra akasztva helyezik el. A gépjármű mozgásakor, fékezésakor, gyorsításkor ezek a kapaszkodófogantyúra helyezett ruhadarabok általában leesnek az ülésre, vagy a padlóra, mely a ruhadarabok gyűrődését eredményezi. Amennyiben a zakót közvetlenül a belevart akasztóján keresztül függesztik fel a kapaszkodón lévő kampóra ez szintén a zakó gyűrődéséhez vezet.

A technika állása szerinti megoldást ismertet a HU 222194 lajtromszámú szabadalmi bejelentés, amelyben a találmány tárgya vállfa, szintén a személygépkocsik belső terében ruhadaraboknak a kapaszkodó fogantyúra való felakasztásához, amely egy két tartókarral rendelkező fogastesttel, a tartókarok között egy akasztóhoroggal és egy hajlékony biztonsági elemmel rendelkezik, amely az akasztóhorog nyílásába a nyílást csökkentően helyezkedik el, és egy rugóerő legyőzésekor az akasztóhorog nyílását szabadon hagyó

helyzetben van, ahol mindkét tartókar külön- külön egymáshoz képest távközzel elrendezett első és második huzalrészből van kiképezve, ahol a huzalrészek külső végeiken össze vannak kapcsolva, és az első huzalrészek belső végein van az akasztóhorog elrendezve, továbbá a hajlékony biztonsági elem egy további huzaldarabból van kialakítva, amely a két második huzalrész belső végeit köti össze.

Szintén gépjárművek belső terében ruhafogasokra függesztett ruhadarabok szállítására alkalmas szállító berendezést ismertet a HU 213765 lajstromszámú magyar szabadalmi leírás, amely sínre függesztett és azon továbbított, a kampók beakasztására alkalmas szállító rúddal rendelkező szállító kocsikat, a szállító rúd pályájához illeszkedő, a szállított árú lecsúszását lehetővé tevő lejtős kialakítású rudat, továbbá az árúnak a szállító kocsikról való átvételére egy a kiadó rúd felső végénél elhelyezett, az árú átadáshoz megfelelő pozícióba érkezett szállító kocsi szállító rúdjához illeszthető, a kampó alá benyúló átvevő tüskével és az arra felfutó kampót a szállító rúdról leemelő emelkedő tüskeszakasszal ellátott átvevő szerkezetet tartalmaz.

A berendezés nagyobb mennyiségű ruhák gépjárműben való szállítására szolgál, különösen kereskedők részére, a megoldás bonyolult, drága szerkezet funkcionálisan nem alkalmas arra, hogy úrvezetők gépjárművében egy két db ruhát célszerű lenne vele szállítani.

Használati mintánk megalkotásánál célul tűztünk ki egy olyan gépjárműben elhelyezhető vállfa kialakítását, amely a gépjárműben egyszerű módon az első ülés háttámlája mögötti részen helyezhető el úgy, hogy a gépjárművezető kilátását nem akadályozza. Utasok szállítása esetén a vállfatest bármikor könnyedén, egy mozdulattal eltávolítható, az ott maradt illeszkedő idom a fejtámla függőleges síkja alatt helyezkedik el, ezért balesetmentes egy esetleges ütközés esetén is. Az ajtók működését nem akadályozza, azon túlmenően egyszerűen használható, biztonságos megoldás, mind a gépjárművezető, mind pedig a hátsó ülésen utazó utasok számára is.

A használati mintánk azon a felismerésen alapul, hogy ha egy ruhák elhelyezésére szolgáló vállfát a gépjármű első ülés háttámlája mögé helyezünk el, akkor egyrészt a ruhákkal megrakott vállfa a legkevésbé sem zavarja a gépjárművezető oldalra ill. hátra történő látómezejét, másrészt, ha a vállfatest a vállfatartó rúdon keresztül a háttámlába, vagy a fejtámla tartóhoz rögzített illeszkedő idomon keresztül oldható módon van csatlakoztatva, onnét egy mozdulattal könnyen eltávolítható, akkor lehetővé válik a hátsó ülésen történő balesetmentes személyszállítás is, továbbá, ha a vállfatest eltávolítása után a háttámlában ill. a fejtámla tartón maradó illeszkedő idom a fejtámla függőleges síkja alatt helyezkedik el, még ütközés során sem lesz balesetveszélyes, így a használati mintánk célkitűzését maradéktalanul megvalósítjuk.

A használati minta tárgya vállfa, amely különösképpen egy személygépkocsi belső terében ruhadaraboknak a háttámla mögötti kényelmes elhelyezésére szolgál, melynek vállfateste van oly módon, hogy a vállfatest egy vállfatartó rúdhhoz fix módon kapcsolódik, a vállfatartó rúd alsó vége a háttámlához, ill. egy köztes idomhoz rögzített illeszkedő idomhoz érintőlegesen illeszkedik.

A használati minta szerinti vállfa egyik megvalósítási módja szerint az illeszkedő idom négyszög keresztmetszetű csőidom, melybe a vállfatartó rúd szintén négyszög keresztmetszetű alsó vége érintőlegesen illeszkedik.

A használati minta szerinti vállfa másik megvalósítási módja szerint az illeszkedő idom közvetlenül a háttámla felső részéhez van fix módon rögzítve.

A használati minta szerinti vállfa harmadik megvalósítási módja szerint az illeszkedő idom a fejtámla két tartórúdját összekötő teleszkóposan kialakított köztes idomhoz van fix módon rögzítve.

A használati minta szerinti vállfa további megvalósítási módjánál a vállfatartó rúd vállfatesten túlnyúló felső végén, további vállfák elhelyezésére szolgáló kampó van kialakítva.

A használati minta szerinti vállfa egy példaképpeni kiviteli alakját a csatolt rajzok segítségével mutatjuk be, ahol az

1. ábra a használati minta szerinti vállfa hátulnézeti képét ábrázolja, a
2. ábra a használati minta szerinti vállfa illeszkedő idomának elhelyezését és a vállfatartó rúdhöz történő illeszkedését ábrázolja látszati képen, a
3. ábra az illeszkedő idom köztes idomon történő kialakítását ábrázolja oldalnézetben.

Az 1. ábrából kitűnik a vállfa fő részeinek részletes kialakítása a fejtámla tartóhoz történő csatlakozás után. Látható az ábrán a 1 vállfatest, amely hagyományos módon kialakított, nadrág tartóval is ellátott háromszög alakú elem, a 2 vállfatartó rúd, a 3 köztes idom, melynek vízszintes távolsága teleszkópszeren állítható, ily módon többféle típusú személygépkocsi fejtámlatartójára is felhelyezhető. A 3 köztes idom a két végénél lévő csőidom segítségével hüvelyszerűen a fejtámla tartóra van ráhúzva.

A 3 köztes idomhoz fix módon kapcsolódik a 3. ábrán jól látható 4 illeszkedő idom, melyhez a 2 vállfatartó rúd alsó vége illeszkedik oly módon, hogy a 2 vállfatartó rudat egy mozdulattal el tudjuk távolítani a fejtámla mögül, amikor a vállfa használatára nincs szükségünk.

A 2. ábrán szemléletesen látjuk a vállfa elhelyezkedését a fejtámla mögött. Látható a 2 vállfatartó rúd Z alakú kialakítása, valamint az, hogy a 1 vállfatest, melyen a ruhák helyezkednek el, a fejtámla mögé kerül, így a vezetőt nem akadályozza a kilátásban. Az ábra jól szemlélteti a 3 köztes idomon elhelyezett 4 illeszkedő idom kialakítását, mely a fejtámla hátsó függőleges vonala alatt helyezkedik el, tehát a 2 vállfatartó rúd eltávolítása

után a hátsó ülésre helyezett személy balesetmentes utazását sem akadályozza egy esetleges ütközés esetén sem. Az ábrán látható a 2 vállfatartó rúd felső vízszintes részen kialakított 5 kampó szerepe. A 5 kampóra újabb hagyományos fogasok helyezhetők el, melyek a 1 vállfatesttel párhuzamosan helyezkednek el, így a gépjárművezető kilátását szintén nem akadályozzák.

A 3. ábra szemléletesen mutatja meg a 4 illeszkedő idom kialakítását, mely az üléstámla felső részéhez fix módon van rögzítve. Az 4 illeszkedő idom négyszög keresztmetszetű csőidom, melybe a 2 vállfatartó rúd alsó vége, mely szintén négyszög keresztmetszetű érintőlegesen illeszkedik, így egy mozdulattal onnét eltávolítható, amennyiben a vállfára nincs szükség a gépkocsiban, és hátsó utas szállítását és balesetmentes közlekedését nem akadályozza az üléstámla felső részén maradó 4 illeszkedő idom. A négyszög keresztmetszetű idomok megakadályozzák a 2 vállfatartó rúd esetleges elfordulását.

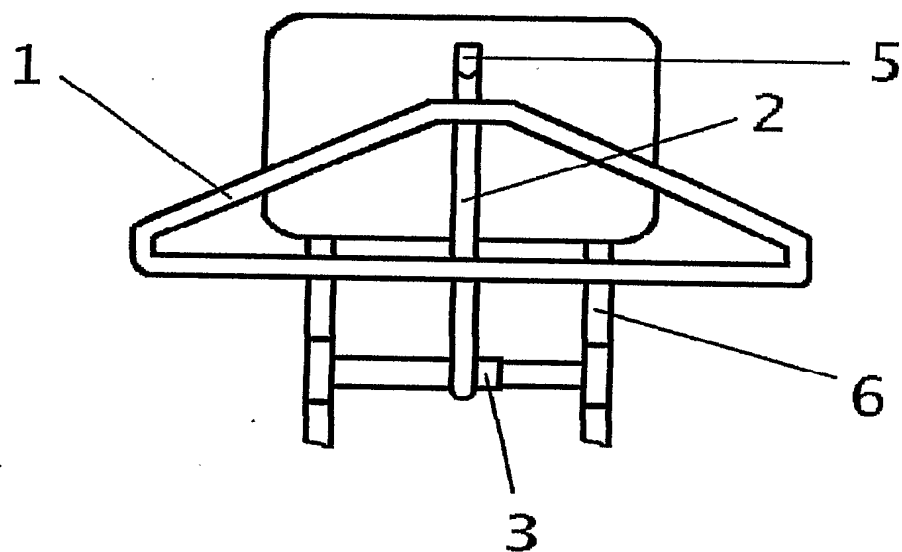
A használati minta szerinti vállfa felhasználási lehetőségét leírásunk bevezető részében már ismertettük, abból kiindulva fogalmaztuk meg célkitűzésünket, amelyet megoldásunkkal megvalósítottunk. Megoldásunk előnyei a következők:

- A gépjármű belső terében a fejtámla mögötti részen van elhelyezve a ruhákat hordozó vállfa, az a gépjárművezető látását nem zavarja.
- Egy mozdulattal könnyedén eltávolítható amikor nincs rá szükség, és így a hátsó ülésen utazó személyek biztonságát nem veszélyezteti. A köztes idomon, ill. másik kialakításban a háttámla felső részén maradó illeszkedő idom még ütközés esetén sem balesetveszélyes, mivel a fejtámla hátsó függőleges vonala alatt van kialakítva.
- A vállfa anyaga előnyösen fém, vagy rugalmas műanyag.

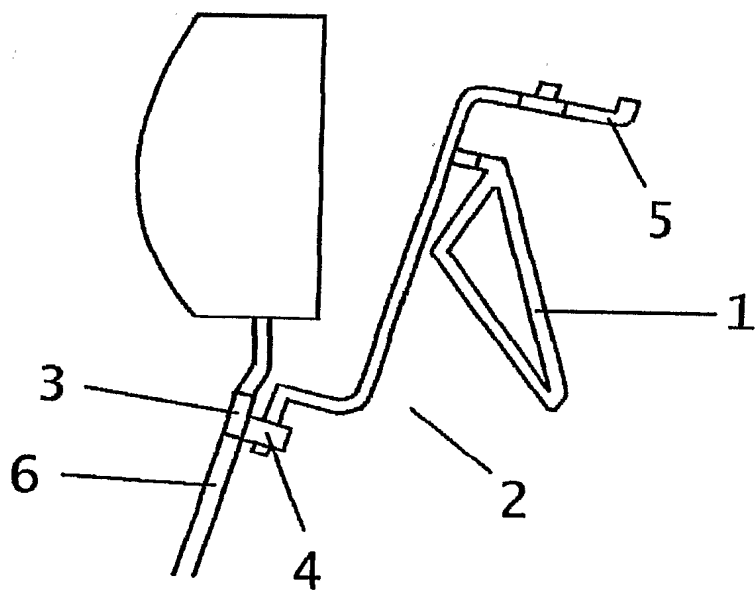
## HASZNÁLATI MINTAOLTALMI IGÉNYPONTOK

- 1./ Vállfa, különösen egy személygépkocsi belső terében ruhadaraboknak a háttámla mögötti kényelmes elhelyezésére, melynek vállfateste van, *azzal jellemezve*, hogy a vállfatest (1) egy vállfatartó rúdhoz (2) fix módon kapcsolódik, a vállfatartó rúd (2) alsó vége az ülés háttámlához ill. egy köztes idomhoz (3) rögzített illeszkedő idomhoz (4) érintőlegesen illeszkedik.
- 2./ Az 1. igénypont szerinti vállfa *azzal jellemezve*, hogy az illeszkedő idom (4) négyszög keresztmetszetű csőidom, melybe a vállfatartó rúd (2) szintén négyszög keresztmetszetű alsó vége illeszkedik.
- 3./ Az 1. vagy 2. igénypont szerinti vállfa *azzal jellemezve*, hogy az illeszkedő idom (4) közvetlenül az ülés háttámla felső részéhez van fix módon rögzítve.
- 4./ Az 1. vagy 2. igénypont szerinti vállfa *azzal jellemezve*, hogy az illeszkedő idom (4) a fejtámla két tartórúdját összekötő teleszkóposan kialakított köztes idomhoz (3) van fix módon rögzítve.
- 5./ Az 1.- 4. igénypontok bármelyike szerinti vállfa *azzal jellemezve*, hogy a vállfatartó rúd (2) vállfatesten (1) túlnyúló felső végén, további vállfák elhelyezésére szolgáló kampó (5) van kialakítva.

L-95  
KORMOS ÁGNES  
Egyéni szabadalmi ügyvivő



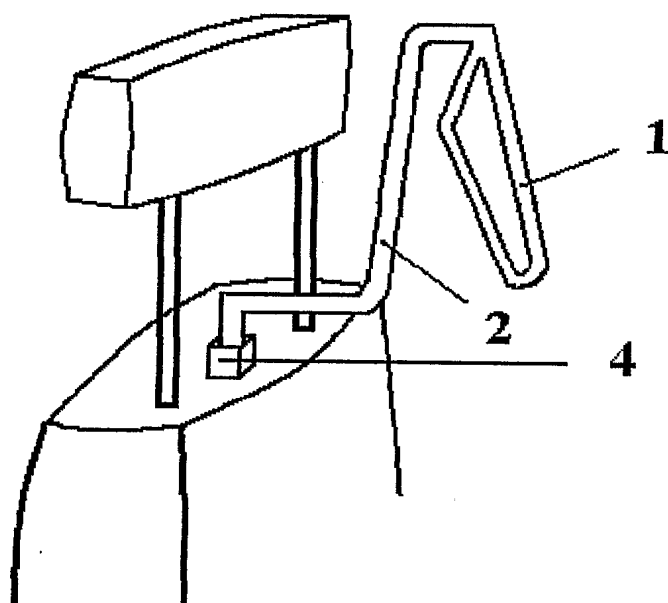
1. ábra



2. ábra

L-9b





3. ábra

L-95

KORMOS ÁGNES  
Egyéni szabadalmi ügyvivő

## JELÖLÉSJEGYZÉK

- |   |                 |
|---|-----------------|
| 1 | vállfatest      |
| 2 | vállfatartó rúd |
| 3 | köztes idom     |
| 4 | illeszkedő idom |
| 5 | kampó           |